



Tougher than the rest

www.versus-omega.com



VERSUS-OMEGA SOLUTIONS



THE ART OF INNOVATION

Dear reader

Founded in 2005, with only 4 people, that is how it all started for Versus. 13 years later I can proudly look back and say that these 4 people are still active within the company but are joined by 71 other colleagues. In Belgium we've grown from 4 to 35 team members, from 1000 m² to 10.500 m², from 1 product to 5 product lines. With facilities in Turkey and Hungary, our operations also crossed borders.



Our 35 Turkish colleagues are active in Istanbul at Versus Turkey (2500 m²) and Qubus operates with 5 people at our facilities in Budapest (1200 m²). And we are not done growing yet, our hunger is still there.

We keep on developing new products, work on product improvements and keep on testing our products to meet the best standards. Research and development have from the start always been a cornerstone of our company. We never forget who we are working for, and make sure your problems become ours. Over the years we listened to our customers, trailer builders, transportation companies, drivers, etc. We learn every day from the people in the field, using our products day in and out, and will keep doing so. We are always open for suggestions and collaborations.

Besides my drive towards innovation and new developments, I most value the people joining us on this journey. Not only our dynamic team but also suppliers and customers we are working with for years. A lot of them even became close friends. I would like to express my gratitude for these durable relationships. I am happy that exhibitions like this one bring everyone together to meet, talk about the old days and exchange new ideas and perspectives.

Driven by passion & innovation, inspired by you.

Kind regards

Erik Rogiers



Lieber Leser

Gegründet im Jahr 2005, mit nur 4 Leuten, so begann es für Versus. 13 Jahre später kann ich stolz zurückblicken und sagen, dass diese 4 Personen immer noch im Unternehmen aktiv sind, allerdings mittlerweile beigetreten von 71 neuen Kollegen. In Belgien sind wir von 4 auf 35 Teammitgliedern, von 1000 m² auf 10.500 m², von 1 Produkt auf 5 Produktlinien gewachsen. Mit Standorten in der Türkei und in Ungarn haben wir auch Grenzen überquert. Unsere 35 türkischen Kollegen sind in Istanbul bei Versus Türkei (2500 m²) aktiv und Qubus arbeitet mit 5 Personen in unserem Werk in Budapest (1200 m²). Und unser Wachstumshunger ist noch nicht gestillt!

Wir entwickeln ständig neue Produkte, arbeiten an Produktverbesserungen und testen laufend unsere Produkte um den höchsten Standards gerecht zu werden. Forschung und Entwicklung waren von Anfang an Eckpfeiler unseres Unternehmens. Wir vergessen nie für wen wir arbeiten und sorgen dafür, dass Ihre Probleme die unsrigen werden. Im Laufe der Jahre haben wir unsere Kunden, Fahrzeugbauer, Transportunternehmer, Fahrer usw. genau zugehört. Wir lernen jeden Tag von den Anwendern vor Ort, die unsere Produkte Tag für Tag benutzen und werden es auch weiterhin tun. Wir sind immer offen für Vorschläge und Kooperationen.

Neben meinem Streben nach Innovation und neuen Entwicklungen, schätze ich ganz besonders diejenigen die uns auf dieser Reise begleiten. Nicht nur unser dynamisches Team, sondern auch Lieferanten und Kunden, mit denen wir seit Jahren zusammenarbeiten. Viele von ihnen wurden sogar enge Freunde. Ich möchte mich für diese dauerhaften Beziehungen bedanken und freue mich, dass Ausstellungen wie diese uns wieder zusammenbringen, um über alte Zeiten zu sprechen und neue Ideen und Perspektiven auszutauschen.

Getrieben von Leidenschaft und Innovation, von Ihnen inspiriert.

Mit freundlichen Grüßen

Erik Rogiers



Versus-Omega is the manufacturer of sliding and lifting roofs as well as slider systems for trucks and trailers. The company is located in Opglabbeek, Belgium, but the Versus products are exported all over the world. We are easily reachable through our local dealers and partnerships.

On the inside of the trailer our sliding roofs can be recognized by the red omega-shaped folding plates, and on the outside by the red VS ribbon eyelet at the back of the trailer. Sliding roofs are our core business, where it all started with. Meanwhile, the product range expanded tremendously. Further developments and extensive research resulted in Trike, a clear improvement of the curtainsider system.

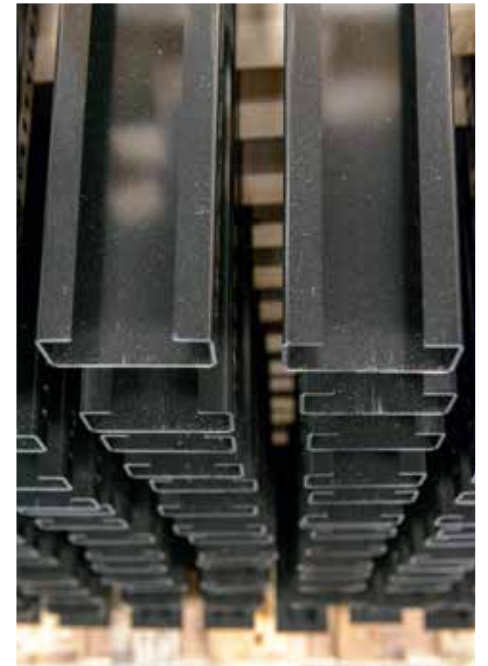
Our ongoing search for flexible solutions made it possible to load up to maximum capacity: the Axces lifting system was born. Next, we focused on the slider systems, with the main goal: faster and most efficient loading and unloading of goods. Our Penta systems saw the light of day! Finally, our kits facilitate the marriage of all Versus systems, resulting in flexible and modular truck & trailer superstructures suiting your business.

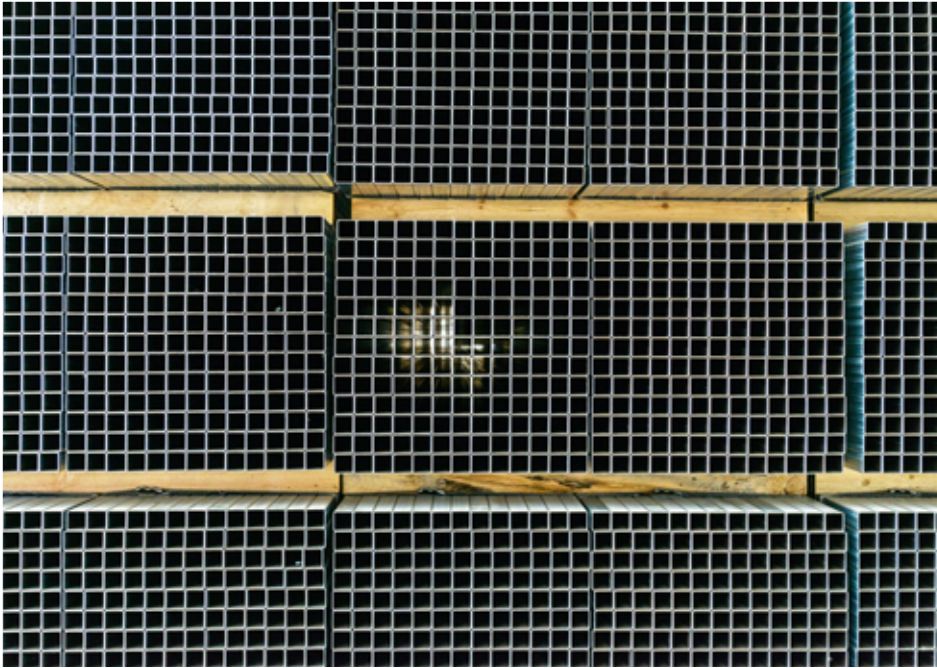
Versus-Omega ist der Hersteller von Schiebe- und Hubdächern sowie Schiebesysteme – Slider - für LKW und Anhänger. Das Unternehmen hat seinen Sitz in Opglabbeek, Belgien, jedoch werden die Produkte von Versus weltweit exportiert. Wir sind über unsere lokalen Händler und Partnerschaften leicht erreichbar.

Auf der Innenseite des Anhängers sind unsere Schiebeverdecke an den roten Omega-förmigen Faltplatten und an der Außenseite durch das rote VS-Zugband an der Rückseite des Anhängers zu erkennen. Schiebeverdecke sind unser Kerngeschäft mit dem alles begann. Inzwischen hat sich die Produktpalette enorm erweitert. Weiterentwicklungen und umfangreiche Recherchen führten zum Trike, einer deutlichen Verbesserung des Curtainsider-Systems.

Unsere ständige Suche nach flexiblen Lösungen ermöglichte es auf maximale Fahrzeughöhe zu laden: das Hubsystem Axces war geboren. Als nächstes konzentrierten wir uns auf die Slider-Systeme mit einem Hauptziel: schnelleres und effizienteres Be- und Entladen von Gütern: unsere Penta-Systeme erblickten das Licht der Welt! Schließlich ermöglichen unsere Kits die Zusammenführung aller Versus-Systeme, was zu flexiblen und modularen Aufbauten von Lastkraftwagen und Auflieger für Ihr Unternehmen führt.











penta
slider systems



Why Penta?

Worldwide there are a lot of commercial vehicles equipped with PVC side curtains, which we call traditional curtain sliders. This traditional curtain runs through a top rail and is fixed with buckles at the bottom.

A Penta slider system has rollers both at the top and bottom of the curtain, which run through a top and bottom rail. Therefore a Penta slider doesn't need the buckles anymore!

The Penta slider is fast, the cargo space is accessible in only seconds. The Penta slider is not only fast, but makes the job easy and effortless. The special designed locks keep the nicely folded Penta package in a fixed position. Wind doesn't stand a chance anymore, no more open blowing curtains. The package can easily switch sides to reach the other side of the cargo space. All this and more with a range of user friendly types of open-and-close Penta door systems. Besides these aspects, the value of advertisement can't be underestimated. The entire curtain surface can be used for a nice design or ad.

Today Penta has 5 product types with their own subvariants and options:

1. PENTA CITY
2. PENTA FLEX
3. PENTA WAVE
4. PENTA WAVE AXCES
5. PENTA WAVE MEGA AXCES

Weltweit sind viele Nutzfahrzeuge mit PVC-Seitenplanen ausgestattet, die wir als traditionelle Curtainsider bezeichnen. Der traditionelle Curtainsider Plane läuft durch eine obere Schiene und ist mit Planenspanner am Chassis befestigt.

Ein Penta-Schiebesystem verfügt über Rollen an der Ober- und Unterseite der Seitenplane, die durch eine obere und untere Schiene gleiten. Daher benötigt ein Penta Slider keine Planenspanner mehr!

Der Penta Slider öffnet sich schnell, der Laderaum ist in Sekunden zugänglich. Der Penta Slider ist nicht nur schnell, sondern macht den Job einfach und mühelos. Die speziell gestalteten Türstopper halten das schön gefaltete Penta-Paket in einer festen Position. Der Wind hat keine Chance mehr, keine offenwehenden Vorhänge mehr. Das Paket kann leicht die Seiten wechseln; innerhalb von Sekunden gelangt es auf der anderen Seite des Laderaums. All dies und noch mehr mit einer Reihe benutzerfreundlich zu öffnenden Penta-Türsystemen. Neben diesen Aspekten darf der Wert der Werbung nicht unterschätzt werden. Die gesamte Planenfläche kann für ein schönes Design oder Werbung verwendet werden.

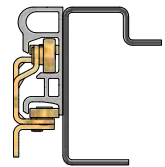
Heute kennt die Penta Serie 5 Produkte mit eigenen Untervarianten und Optionen:

1. PENTA CITY
2. PENTA FLEX
3. PENTA WAVE
4. PENTA WAVE AXCES
5. PENTA WAVE MEGA AXCES

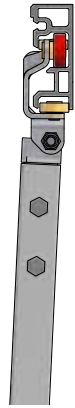
5 Penta systems



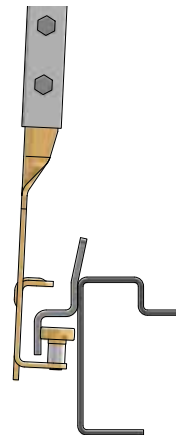
1



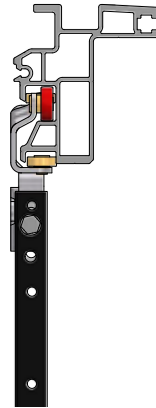
Penta City



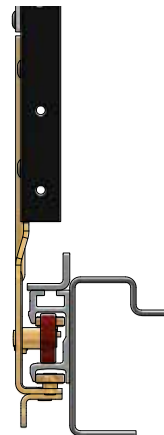
2



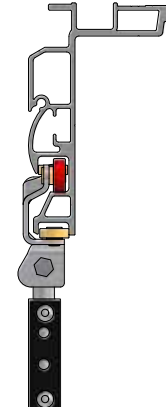
Penta Flex



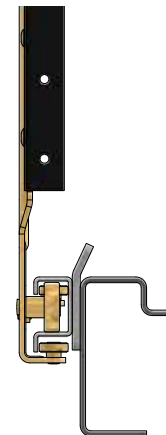
3



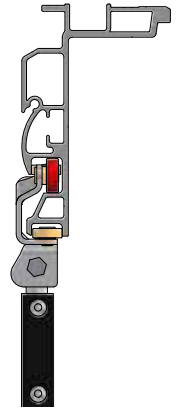
Penta Wave



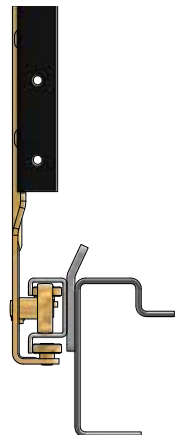
4



Penta Wave Axces



5

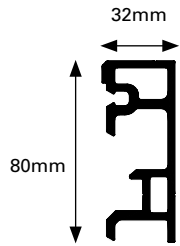


Penta Wave Mega Axces

Penta top & bottom rails

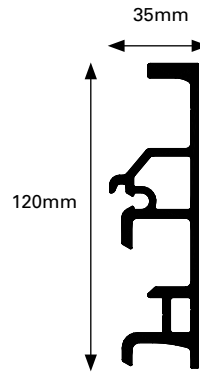
Penta City

2,1 kg/m



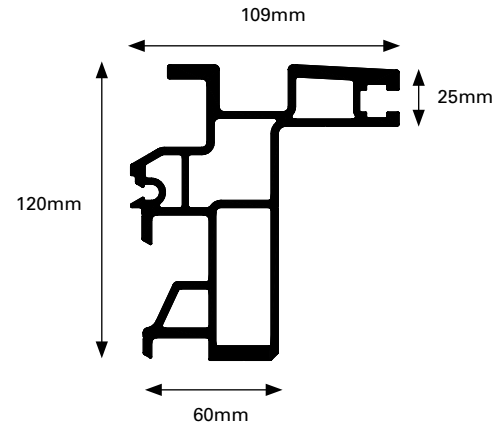
Solo Penta

2,8 kg/m



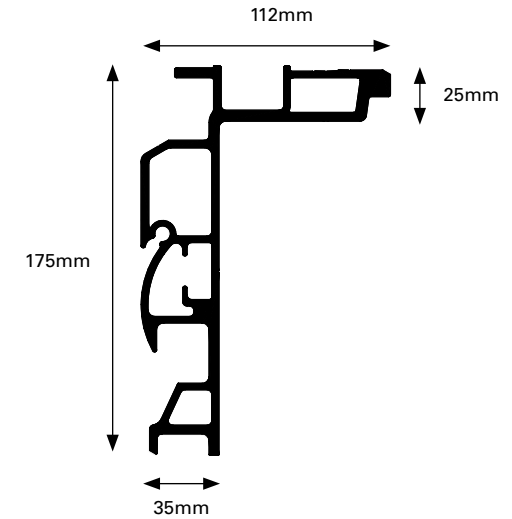
Duo Penta

5,7 kg/m



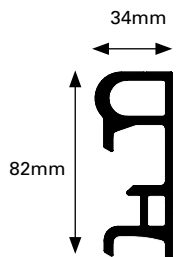
Alto Penta

6,3 kg/m



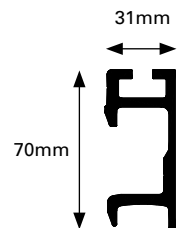
Penta City bottom rail

2,3 kg/m



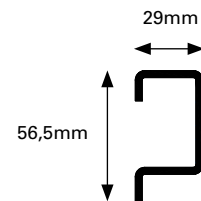
Penta Wave bottom rail

1,8 kg/m



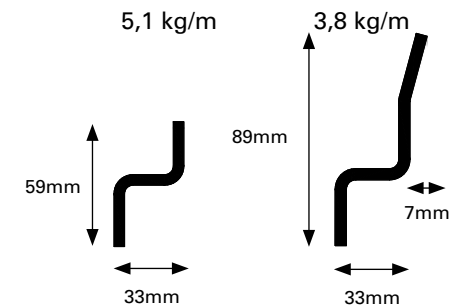
Penta Wave Steel bottom rail

2,7 kg/m



Penta Flex Steel bottom rail

5,1 kg/m





Penta roller 80mm



Penta roller 100mm

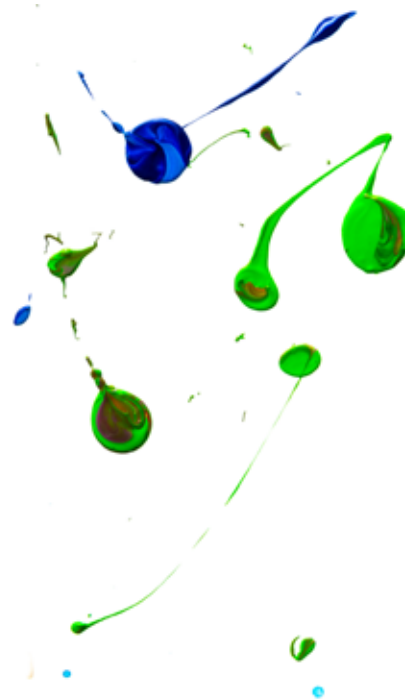


Penta roller 200mm

What is a Penta Roller?

The Penta roller with 5 wheels ensures that the side curtains slide through both rails without any friction. The curtain folds compactly open in one swoop. Unlike traditional curtainsiders, the Versus Penta Slider works without buckles.

No longer dealing with open blowing curtains or tightening dirty buckles. The Versus Penta Slider is always ready to go!

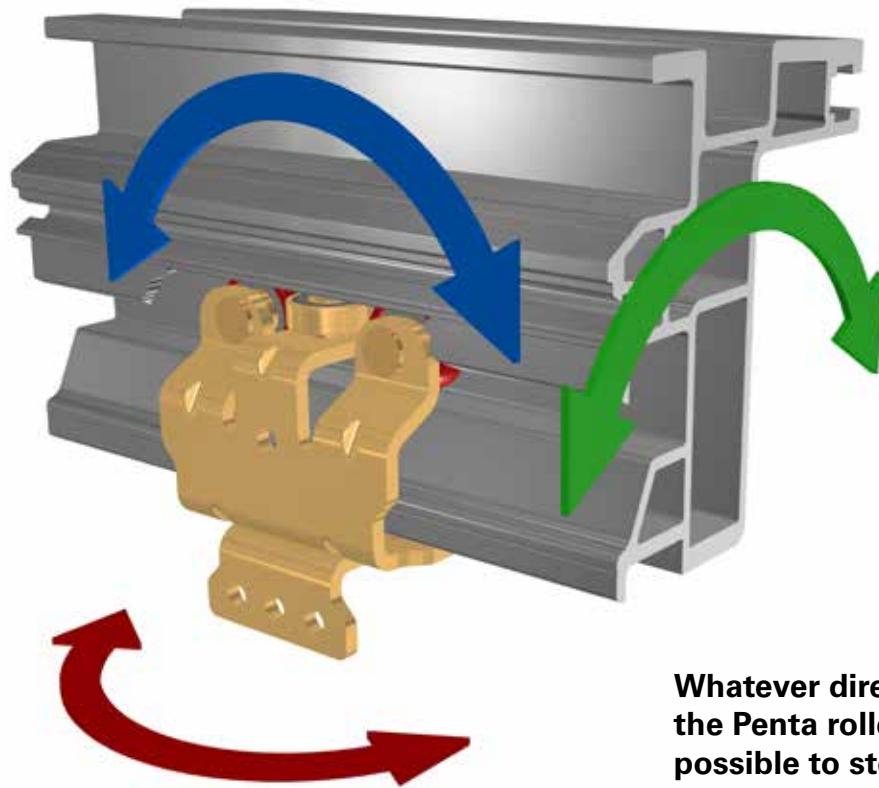


Was ist ein Penta Roller?

Die Penta Rolle mit 5 Rädchen bewirkt, dass die Seitenplane reibungslos durch beide Schienen gleitet, wodurch die Plane beim Öffnen eine saubere Wellenbewegung vollführt und sehr schön zusammengefaltet wird. Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Schiebepanensystem funktioniert das Versus Penta Slider-System ohne Schnallen.

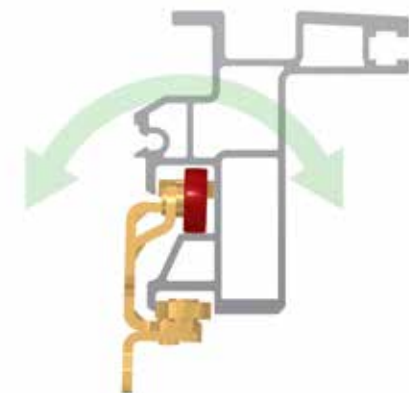
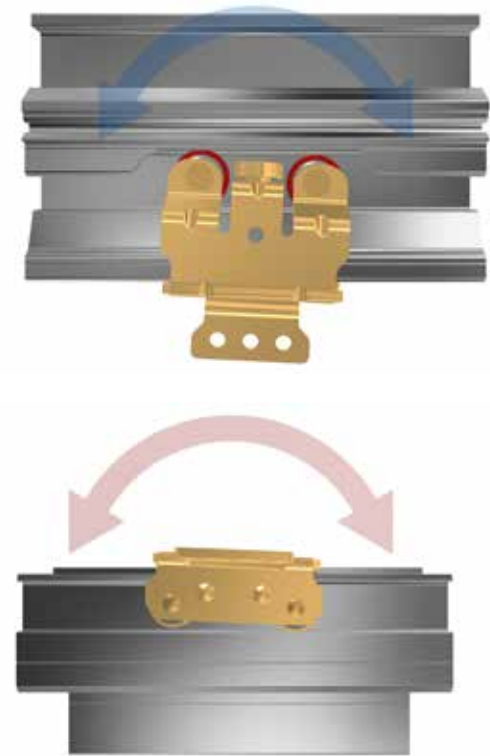
Schluss mit dem Festhalten aufwehender Planen und dem Schließen verschmutzter Schnallen!

Penta rollers never block



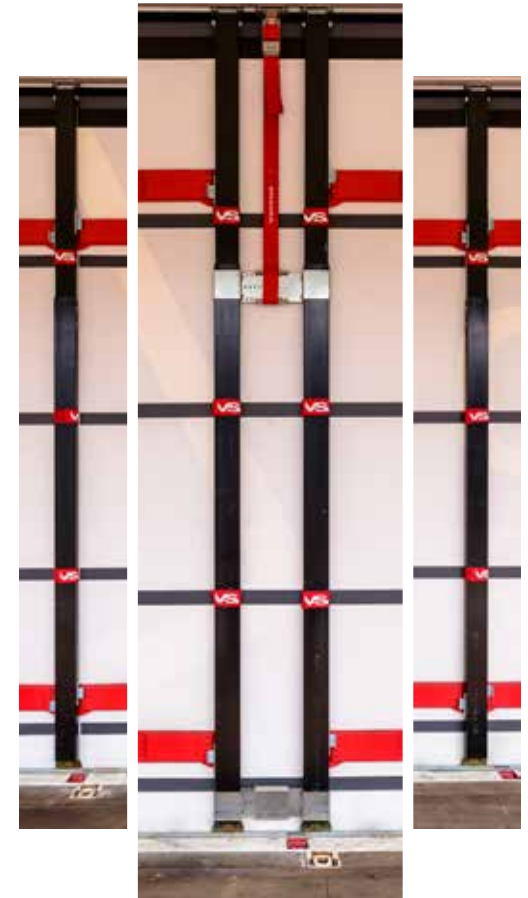
Whatever direction you try to move the Penta rollers... It won't be possible to stop them from running.

In welcher Richtung auch die Penta Rollen bewegt werden, vom Rollen kann man sie nicht abhalten.





- no buckles
 - easy opening of the system
 - pillars slide simultaneously with the curtain
- *Keine Planenspanner*
 - *Einfaches öffnen des Systems*
 - *Schieberungen gleiten gleichzeitig mit der Plane*



Safer



- no sideboards
- no open blowing curtains

- *Keine Seitliche Einstecklatten*
- *Keine aufwehenden Seitenplanen*



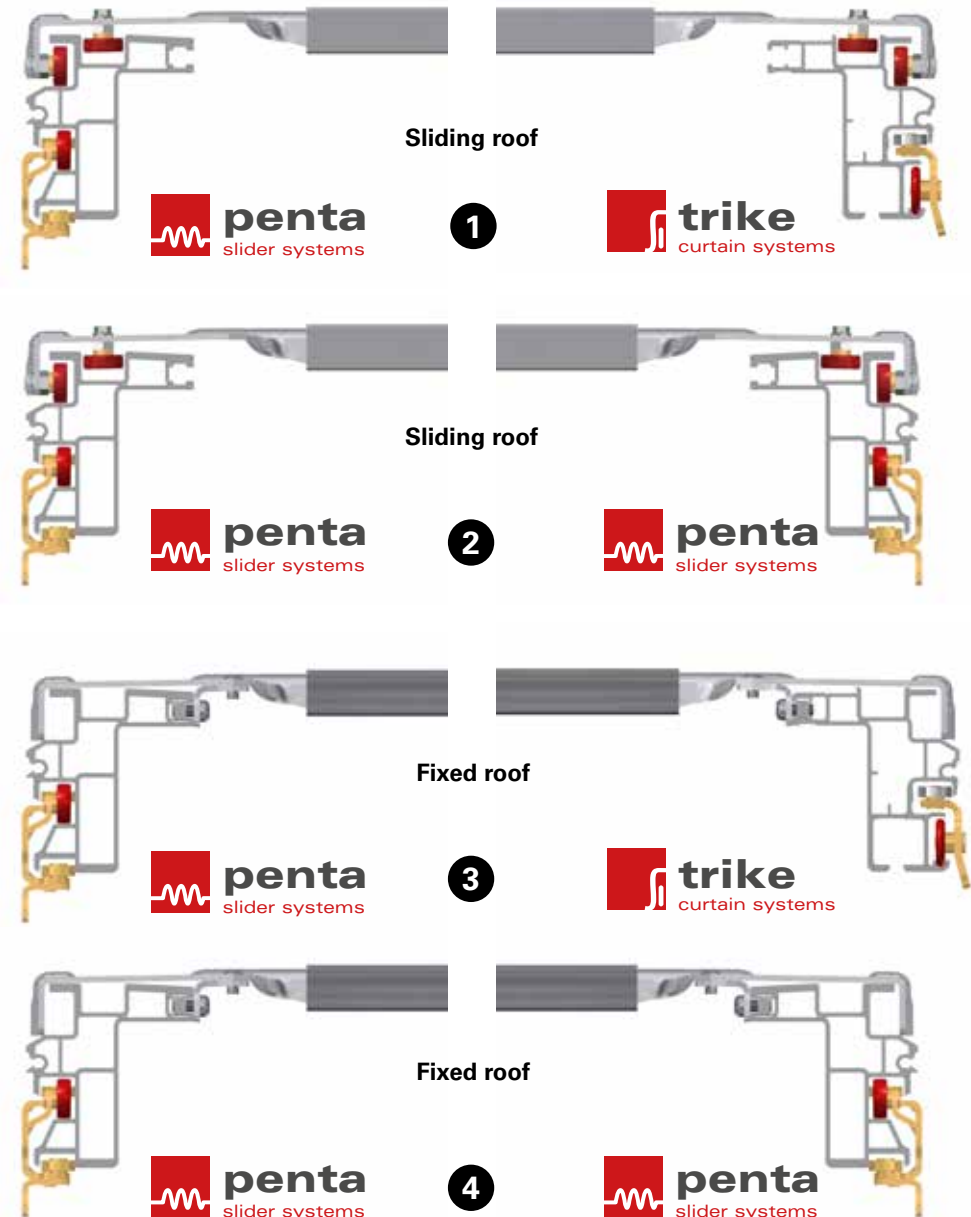


The Penta Slider systems combine all possible curtainsider and sliding roof systems in one concept:

A quick and comfortable "slider"-system on the one side, a traditional curtainsider or even a fixed wall on the other side, and when wanted an optional sliding roof on top. A Penta Slider, a Trike curtainsider and a Versus sliding roof, can all be combined to create a **multi-functional** design.

Die Penta Slider-Systeme kombinieren alle möglichen Schiebepflanen- und Schiebgedachvarianten in 1 Konzept:

*Ein schnelles und komfortables "Slider"-System auf der einen Seite, eine herkömmliche Schiebepplane oder feste Wand auf der anderen Seite und auf Wunsch sogar ein Schiebgedach auf der Oberseite. Ein Penta Slider, eine Trike Schiebepplane und ein Versus Schiebgedach können zusammen verwendet werden; die zahlreichen Kombinationsmöglichkeiten erlauben einen **multifunktionalen** Lkw-Aufbau.*



Some options

Protection profiles for backward loading or unloading

Schutzprofile für das Rückwärtige laden oder entladen



Lifting roof + Penta

Hubdach + Penta



Unlike traditional curtainsiders, Penta opens easily with anti-vandalism curtains.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Curtainsidern lässt sich Penta mit Anti-Vandalismus Seitenplanen leicht öffnen.



All Versus Penta Wave systems did pass both the static and dynamic load security tests in order to apply the DC, beverage and EN12642 XL security norms.

Alle Versus Penta Wave Systeme bestanden sowohl die statischen als auch die dynamischen Ladungssicherungstests von DC, Getränke und EN12642 XL.



Dynamic test according to EN12642 XL







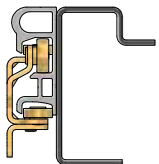
Penta City goes the last mile

The Penta City is the slider system, ideal for quick and safe loading or unloading in busy city centers. Especially developed for sustainable city distribution, where the system will be opened multiple times a day.

The curtain rollers in the top and bottom rail are only connected by the curtain for vehicle lengths under 5 meter. Up to 8 meter the body will be supported with a sliding pillar fixed to the curtain. The system has a very low weight, but still capable of succeeding XL tests, depending on the maximum net payload from the vehicle and the type of Penta City.

The curtain folds nicely open because of the folding strip and short straps incorporated in the curtain. Depending on the version – 100, 200 or 300 - the Penta City curtain gets his ultimate tension with or without sliding doors with or without integrated lock.

Penta City gets you quick and safe through town.



Penta City und die letzte Meile

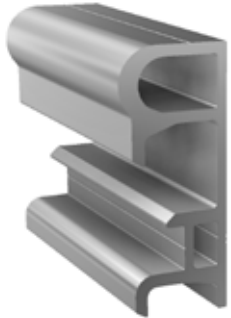
Penta City ist das Slider-System zum schnellen und sicheren Be- und Entladen in geschäftigen Innenstädten. Entwickelt speziell für den nachhaltigen innerstädtischen Verkehr wo das System mehrmals täglich geöffnet wird.

Die Penta Rollen in der Ober- und Unterschiene sind bei Fahrzeuglängen unter 5 Meter nur durch die Plane verbunden. Bis zu 8 Meter wird der Aufbau zusätzlich von einer mitlaufenden Mittelrunge unterstützt. Trotz des sehr geringes Eigengewichts, ist das System, abhängig von der maximalen Nutzlast und des Penta City-Typs, immer noch in der Lage XL-Tests zu bestehen.

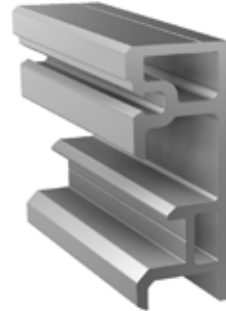
Die Plane lässt sich aufgrund des unteren Faltbands und der kurzen Streifen im oberen Teil gut falten. Je nach Ausführung - 100, 200 oder 300 - erhält die Penta City Plane ihre ultimative Spannung mit oder ohne Schiebetüren, mit oder ohne integriertem Schloss. Penta City bringt Ihre Fracht schnell und sicher durch die Stadt.

Penta City profiles & rollers

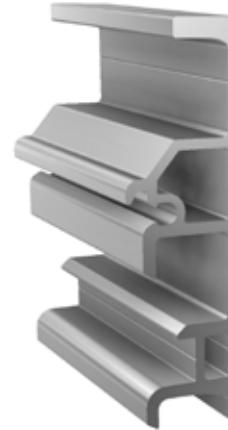
Penta City bottom rail



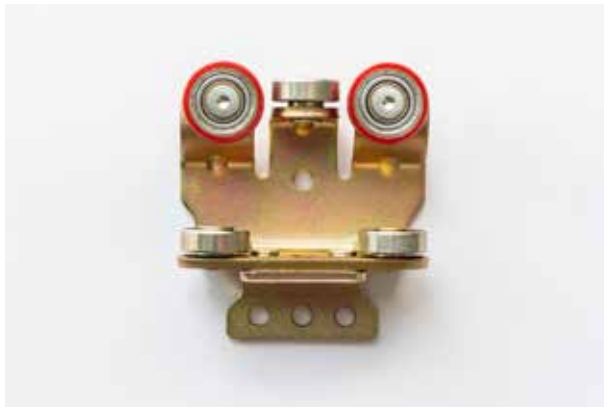
Penta City roof rail



Solo Penta roof rail



Duo Penta roof rail



Penta roller 80mm

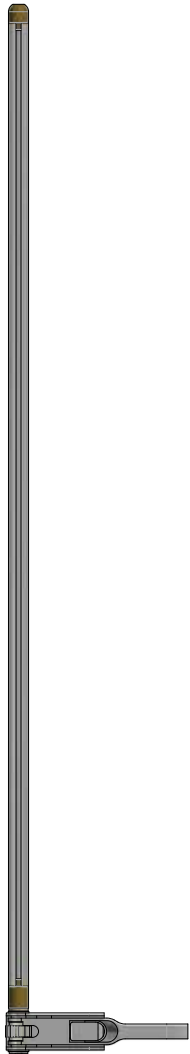


Penta roller 200mm (top)



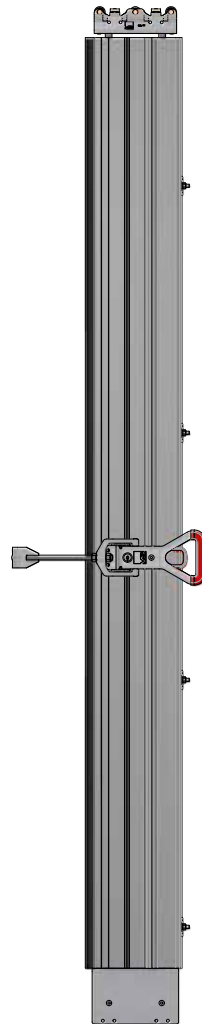
Penta roller 200mm (bottom)

Penta City closing systems



Aluminium tube + tensioner (equal to a traditional curtainsider)

Aluminiumrohr + Spanner (entspricht einem traditionellen Curtainsider)



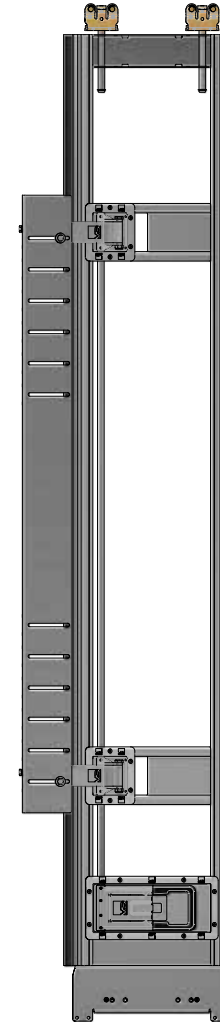
Aluminium sliding door with overcenter lock

Schiebetür aus Aluminium mit Übertotpunktverschluss



NEW lock!

NEUER Verschluss !



Quick lock sliding door with integrated stainless steel lock

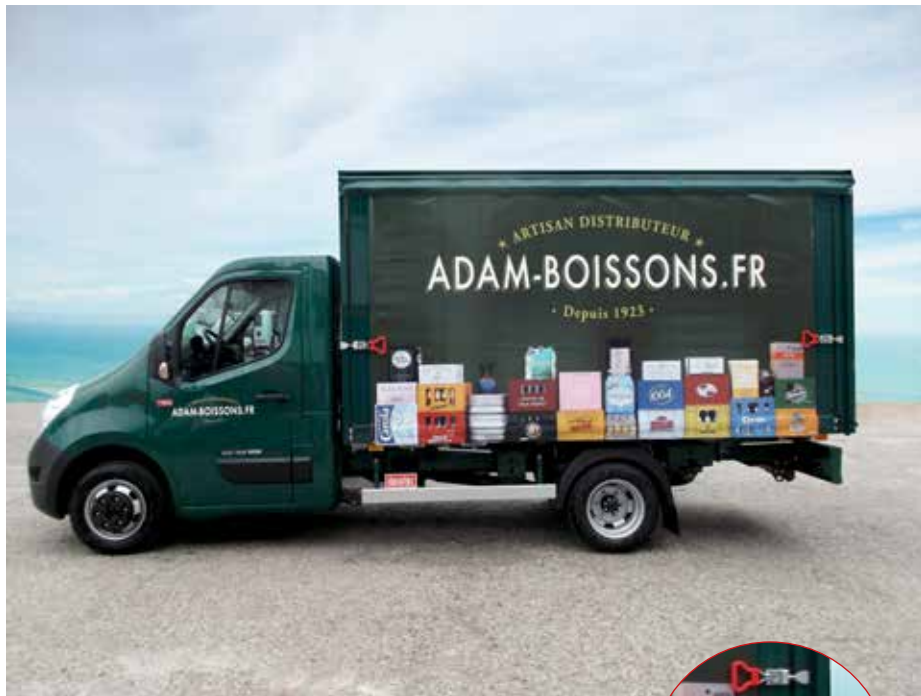
Schnellschließbare Schiebetür mit integriertem Edelstahlverschluss



 **pentacity100**
slider systems by versus



vs pentacity200
slider systems by versus



vs pentacity300
slider systems by versus

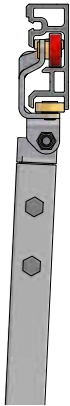








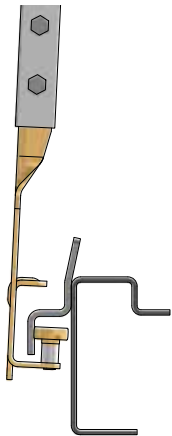
Penta Flex



The Penta Flex is special because it can be constructed in a skewed (V-shape) or straight way. V-shape bodies are common in beverage distribution and glass industry. The floor has a certain inclination and that is why the cargo will move automatically to the inside of the trailer. Because of the slope of the cargo, the roof is smaller than the chassis.

The Penta Flex doors and vertical sticks are equipped with hinges and are connected through a steel- or aluminium tube to the lower brackets. These hinges make sure the V-shape can be easily formed.

Just as the Penta City, the folding strip and short straps guarantee the perfect curve of the curtain while opening it.



Dieses System ist besonders, weil es trapezförmig oder gerade aufgebaut werden kann. Trapezförmige Aufbauten sind im Getränkehandel und bei Glastransportern üblich. Bei Getränkewagen hat der Boden manchmal eine gewisse Neigung und so wird die Ladung automatisch zum Inneren des Aufbaus neigen. Aufgrund der Neigung des Ladebodens kann das Dach schmaler als das Chassis sein.

Die Penta Flex Türen und die vertikalen Spriegeln sind ausgestattet mit Scharnieren und durch ein Stahl- oder Aluminiumrohr mit den unteren Konsolen verbunden. Diese schwenkbare Rollenfunktion stellt sicher, dass die trapezförmige Form leicht realisiert werden kann.

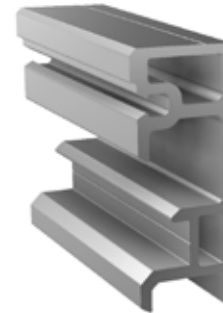
Genau wie beim Penta City, garantieren das untere Faltband und die kurzen Streifen im oberen Teil die perfekte Wölbung der Plane beim Öffnen.

Penta Flex profiles & rollers

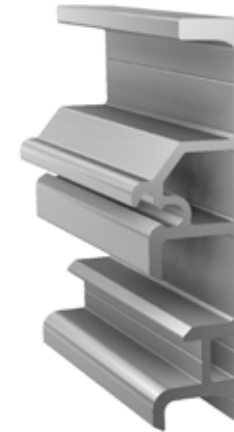
Penta Flex bottom rails



Penta roof rail



Solo Penta roof rail



Penta Flex bottom bracket



Penta Flex top roller with hinge







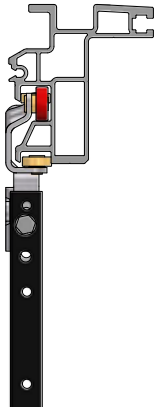


Jamnica



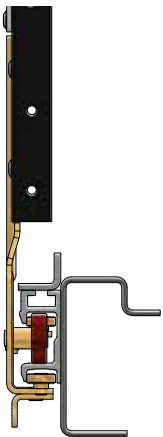
pentanave®
W — W — Westerbyhus

Penta Wave



Penta Wave is the slider system for heavy commercial trucks and semi-trailers, vehicles with the highest possible payload. Penta Wave is fully EN12642XL certified for loads up to 27 tons! On the DAF test track near Eindhoven (NL), an endurance test was successfully carried out, with a fully loaded trailer tested for 8 hours under extremely harsh conditions, equivalent to 1.7 million kilometers driven.

In the Penta Wave package, the top and bottom rollers are connected by reinforced mini pillars. All system parts are interconnected by our red Penta folding plates. These ensure that the Penta Wave easily folds from open to closed and from closed to open, keeping the cargo space absolutely free. Penta Wave provides effortless and safe access to heavy cargo.

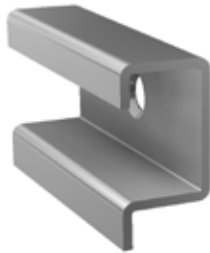


Penta Wave ist das Schiebesystem für schwere LKW und Sattelauflieger, Fahrzeuge mit höchstmöglicher Nutzlast. Penta Wave ist voll EN12642XL zertifiziert für Lasten bis zu 27 Tonnen! Auf der DAF-Teststrecke in der Nähe von Eindhoven (NL) wurde ein Dauertest, wobei ein voll beladener Anhänger 8 Stunden lang unter extrem harten Bedingungen getestet wird, entsprechend 1,7 Millionen gefahrenen Kilometern, erfolgreich durchgeführt.

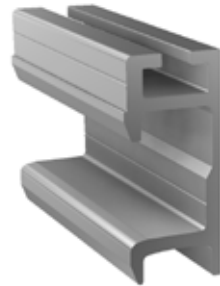
Im Penta Wave Paket sind die oberen und unteren Rollen durch verstärkte Minirungen verbunden. Alle Systemteile sind mittels unseren roten Penta-Faltplatten verbunden. Diese gewährleisten, dass die Penta Wave sich problemlos von offen zu geschlossen und von geschlossen zu offen faltet, wobei der Laderaum absolut frei bleibt. Penta Wave bietet mühelosen und sicheren Zugang zu schwerer Ladung.

Penta Wave profiles & rollers

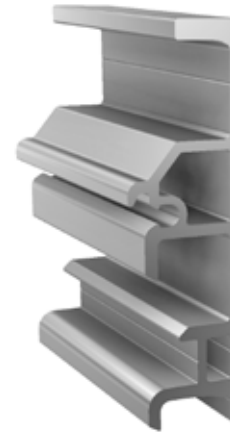
Penta Wave steel bottom rail



Penta Wave bottom rail



Solo Penta roof rail



Duo Penta roof rail



Penta Wave bottom rollers with steel wheels

Penta Wave bottom rollers with nylon coated steel wheels

Penta Wave top roller

Penta Wave closing systems



Penta Wave quick lock door with integrated lock

1. closed
2. unlock
3. opening

Penta Wave Schnellverschlusstür mit integriertem Schloss

1. Geschlossen
2. Entriegeln
3. Öffnen

Penta Wave standard sliding door (to unlock behind the side curtain)

1. closed
2. unlock
3. opening

Penta Wave Standard-Schiebetür (zum Entriegeln hinter der Seitenplane)

1. Geschlossen
2. Entriegeln
3. Öffnen





**2x standard sliding door
behind the side curtain**



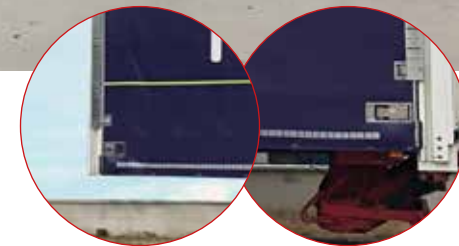


**1x standard sliding door
behind the side curtain**

1x quick lock door



2x quick lock door



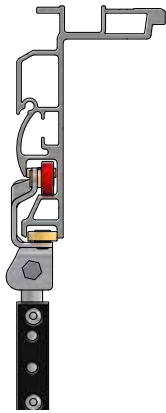






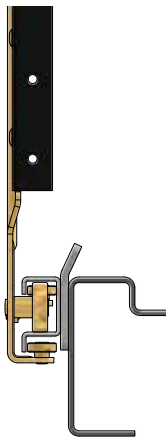






When Penta & Axces meet: endless product combinations.

Big logistical challenges? Fast loading and unloading of goods up to maximum capacity? Versus has the solution: the Penta Wave Axces offers the same advantages and possibilities as the Penta Wave, complemented with a manual or automatic Axces lifting roof. The high and slim Alto Penta rail was especially designed for the Penta Wave Axces, providing a loading width of 2480 mm between the rails. Telescopic parts are integrated in the doors and (mini) pillars which make it possible for the roof to be lifted up to 500 mm, rendering the cargo space optimally accessible. In comparison to the Penta Wave system, the Penta Wave Axces needs one or two outside straps, to secure the roof from lifting off during driving.

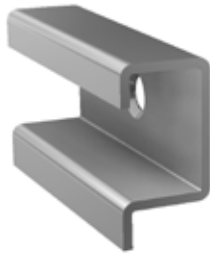


Wenn sich Axces & Penta treffen: endlose Produktkombinationen.

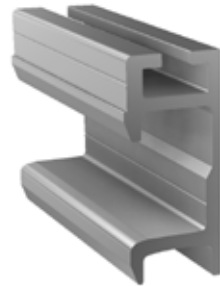
Größere logistische Herausforderungen? Güter schnell be- und abladen, bis unterm Dach? Auch dafür hat Versus die Lösung: Penta Wave Axces bietet dieselben Vorteile und Möglichkeiten wie Penta Wave, ergänzt durch ein automatisch oder manuell betätigtes Axces Hubdach. Speziell für Penta Wave Axces wurde die hohe und schlanke Alto Penta Schiene entwickelt, die eine Ladebreite von 2.480 mm zwischen den Schienen erzielt. In den (Mini)rungen und Türen sind teleskopische Teile integriert, mit denen sich das Dach um bis zu 500 mm anheben lässt, um so den Laderaum optimal zugänglich zu machen. Im Vergleich zum Penta Wave System benötigt die Penta Wave Axes ein oder zwei Außengurte, um das Abheben des Daches während der Fahrt zu verhindern.

Penta Wave Axces profiles

Penta Wave steel bottom rail



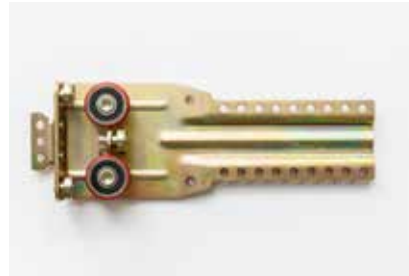
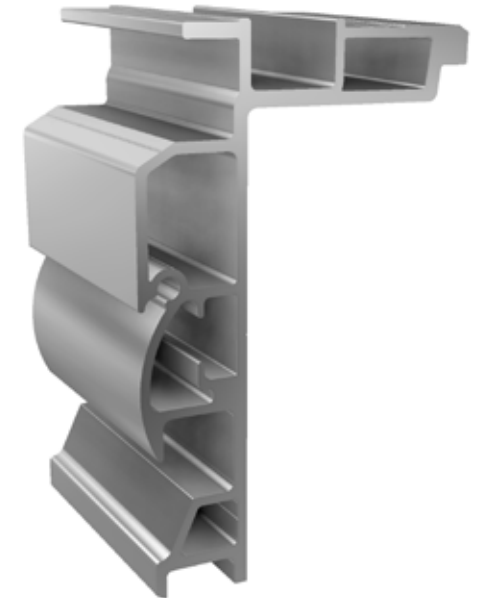
Penta Wave bottom rail



Duo Penta roof rail



Alto Penta roof rail



Penta Wave bottom rollers with steel wheels

Penta Wave bottom rollers with nylon coated steel wheels



Penta Wave Axces top roller with telescopic pen





Tougher than the rest

www.versus-omega.com



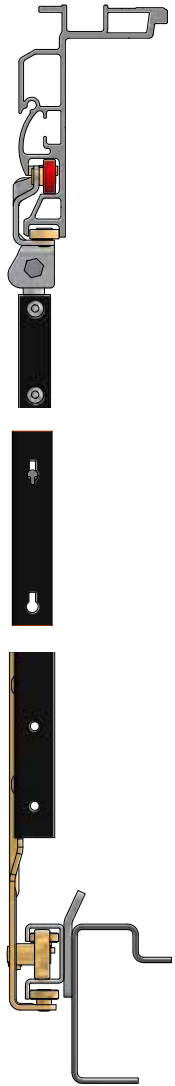
**When Axces & Penta
meet: endless product
combinations.**



***Wenn sich Axces & Penta
treffen: endlose Produkt-
kombinationen.***



Penta Wave Mega Axces



The Penta Wave Mega Axces is a variant of the Penta Wave Axces: a combination of the Penta Wave slider and Axces lifting system for Mega trailers driving at variable heights. The mini pillars as well as the side curtain are adjustable and lockable in height (patented solution).

For security reasons, the Penta Wave Mega Axces has a couple of outside straps to secure the roof from lifting off during driving.

Die Penta Wave Mega Axces ist eine Variante der Penta Wave Axces: eine Kombination aus Penta Wave Slider und Axces Lifting System für Mega Trailer die mit variabler Höhe fahren. Die Mini-pillars sowie die Seitenplane sind höhenverstellbar und verriegelbar (patentierte Lösung).

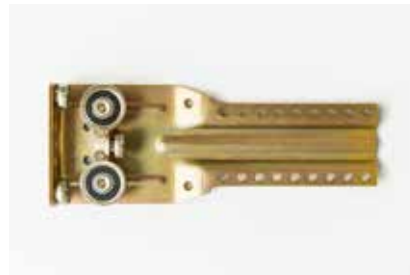
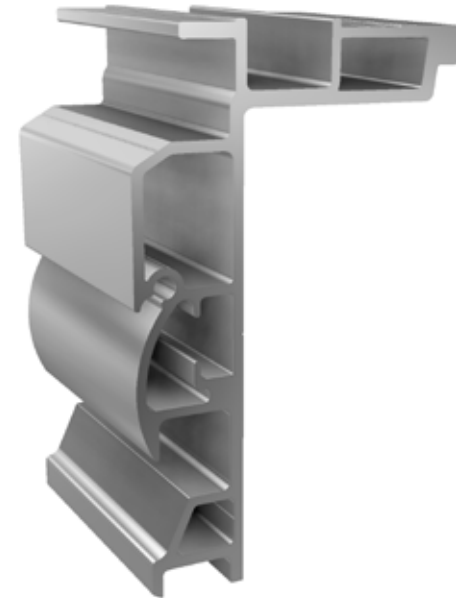
Aus Sicherheitsgründen hat die Penta Wave Mega Axces ein paar Außengurte, um das Abheben des Daches während der Fahrt zu verhindern.

Penta Wave Mega Axces profiles

**Penta Wave steel
bottom rail**



Alto Penta roof rail



Penta Wave bottom rollers with steel wheels



Penta Wave Axces top roller with telescopic pen

Inside



Outside







Loading long merchandise? Easy!
It becomes child's play with our
sliding roofs.

vs pentawave®
— slider systems by versus

Die Versus-Schiebeverdecke
machen das Laden und Entladen
von langen Waren kinderleicht.





VS
versus
omega

Omega roof systems

In 2005 Versus started with the first product family, the Omega sliding roofs. Which today is still the biggest product line.

Because of the red omega folding plates the Versus sliding roofs open easily and nearly effortless. The patented omega shape of the folding plate absorbs every movement. The omega shape is so important that it is reflected in the company name: Versus-Omega. The product range is very extensive with a lot of options, such as:

- Standard sliding and fixed roofs
- Mega sliding and fixed roofs
- Plano, Pico, Micro sliding and fixed roofs
- Carapax reinforced sliding roofs
- Anti-vandalism reinforced sliding roofs
- TIR sliding roofs
- ...

Versus offers a solution for every need or demand!

2005 begann Versus mit der ersten Produktfamilie, den Omega Schiebeverdecken, heute immer noch die größte Produktlinie.

Dank der roten Omega Faltplatten öffnen sich die Versus Schiebeverdecke leicht und nahezu mühelos. Die patentierte Omega-Form der Falplatte nimmt jede Bewegung auf. Die Omega-Form ist so wichtig, dass sie sich im Firmennamen widerspiegelt: Versus-Omega. Das Sortiment ist sehr umfangreich mit vielen Optionen, wie z.B.:

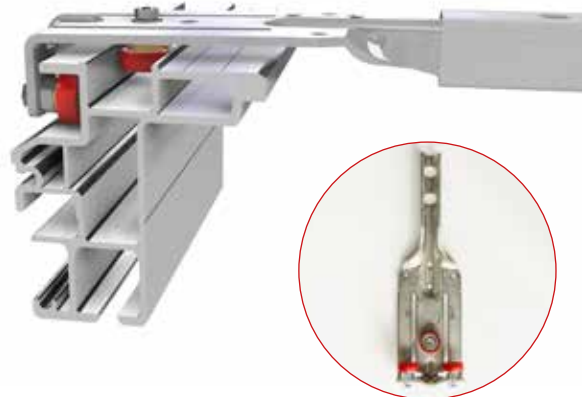
- *Standard Schiebe- und Festverdecke*
- *Mega Schiebe- und Festverdecke*
- *Plano, Pico, Micro Schiebe- und Festverdecke*
- *Carapax verstärkte Schiebeverdecke*
- *Anti-Vandalismus verstärkte Schiebeverdecke*
- *TIR Schiebeverdecke*
- ...

Versus bietet eine Lösung für jeden Bedarf oder Anforderung!

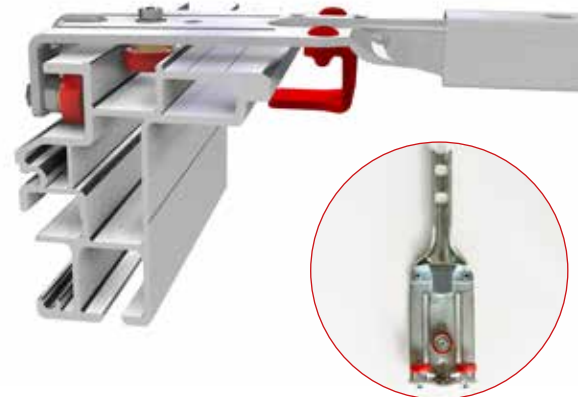




Sliding roof stick



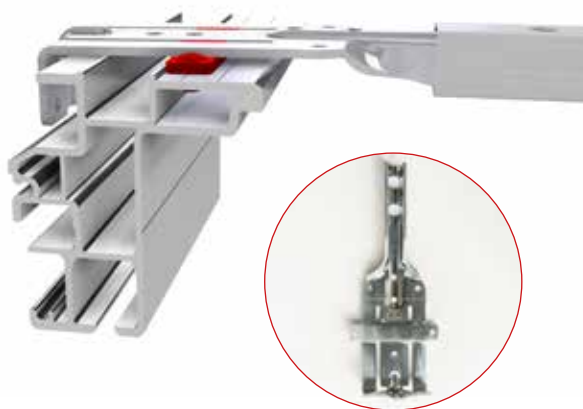
Sliding roof stick with security hook



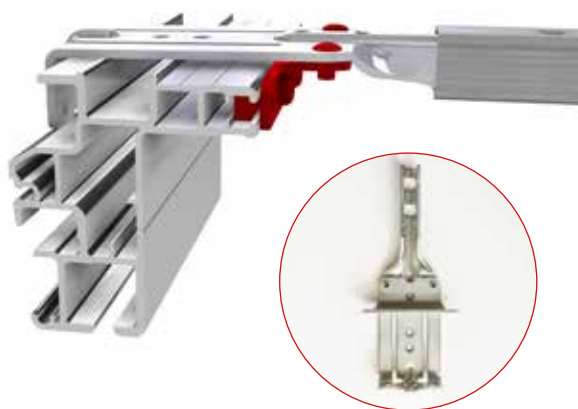
Fixed roof



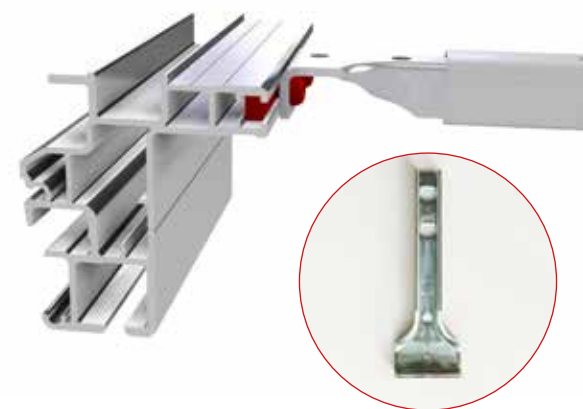
Fixed roof stick Trike

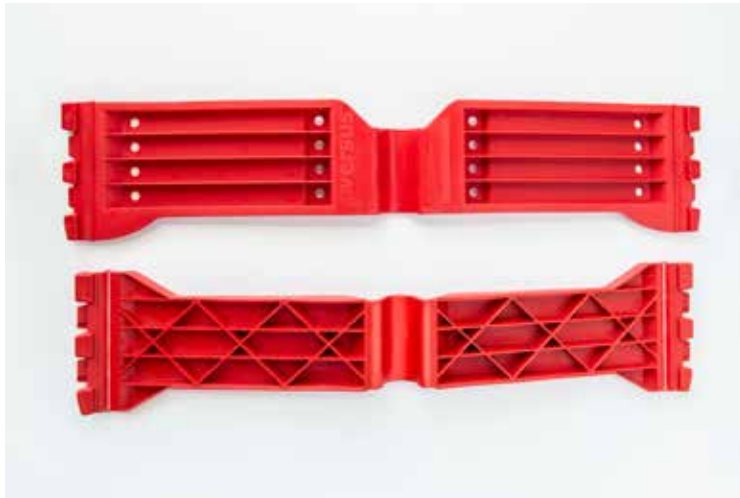


Fixed roof stick Trike Light



Fixed roof stick for hard roof





Unbreakable and easy to assemble!

The patented omega shaped red folding plates bend automatically up when opening the roof. The omega shape is limited elastic and compressible, which makes the folding plate almost unbreakable. The folding plates are easy to assemble in the grooves of the roof sticks.

The folding plates are available in 6 different lengths. Besides the standard folding plates there is a heavy duty version.

Unzerbrechlich und einfach zu montieren!

Die patentierte rote Faltplatte in Omega-Form biegt sich beim Öffnen des Daches automatisch nach oben. Die Omega-Form ist nur begrenzt elastisch und komprimierbar, wodurch die Faltplatte so gut wie unzerbrechlich ist. Die Faltplatten lassen sich in den Schlitzen der Dachspriegeln leicht montieren.

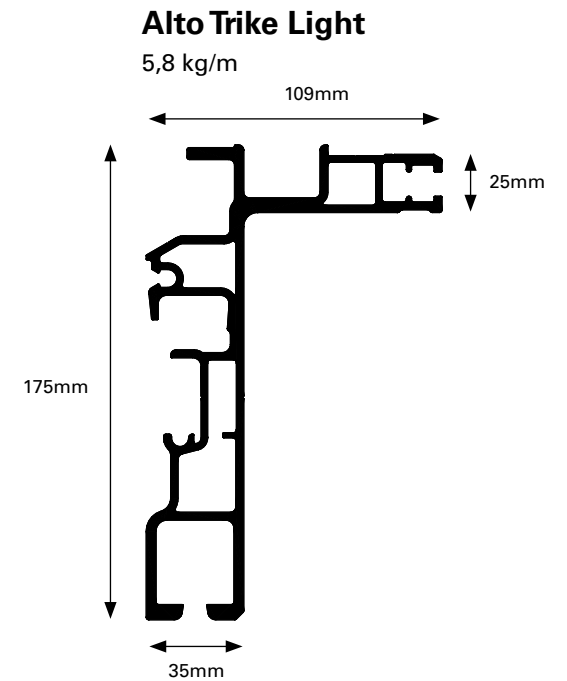
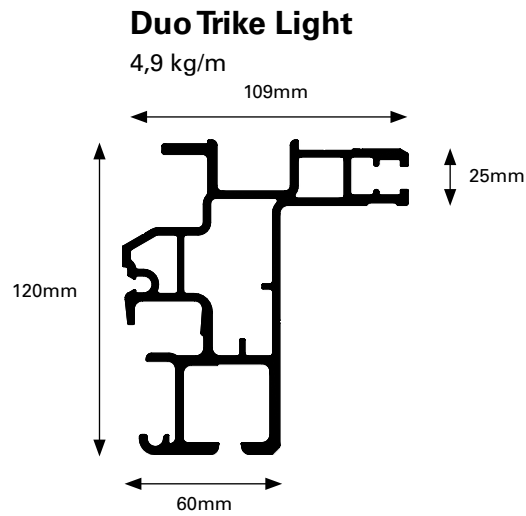
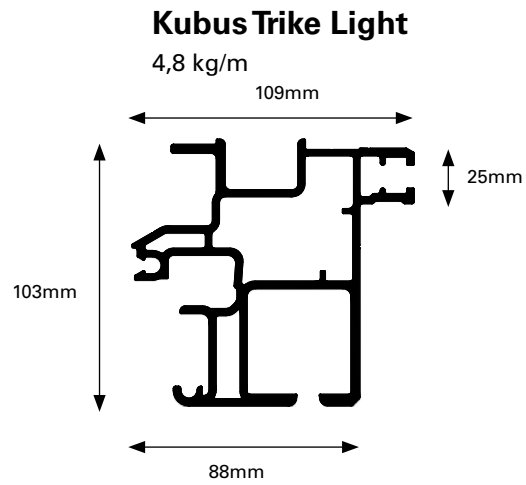
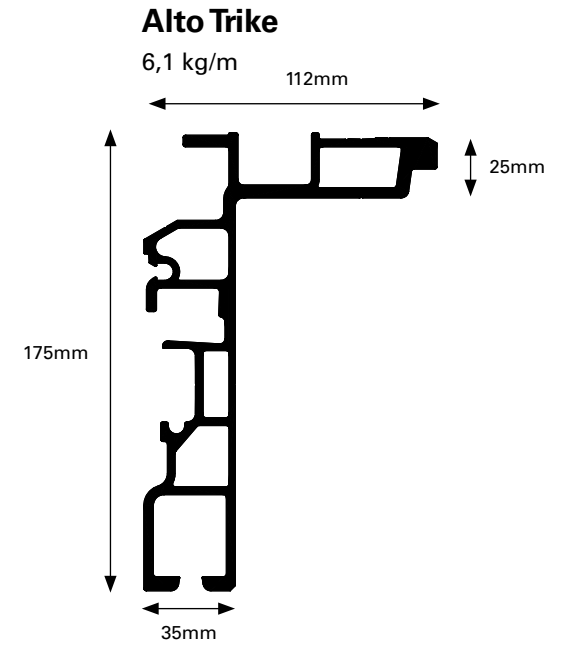
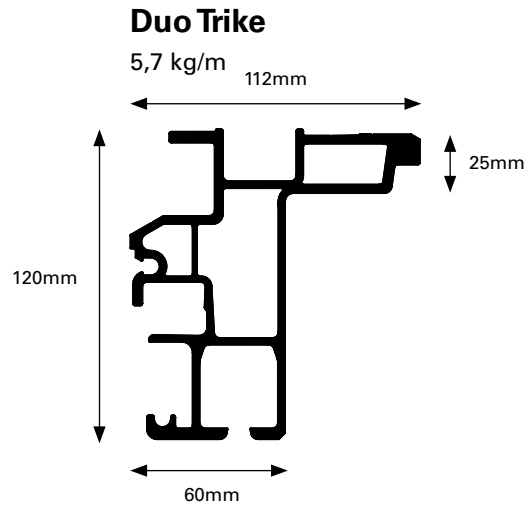
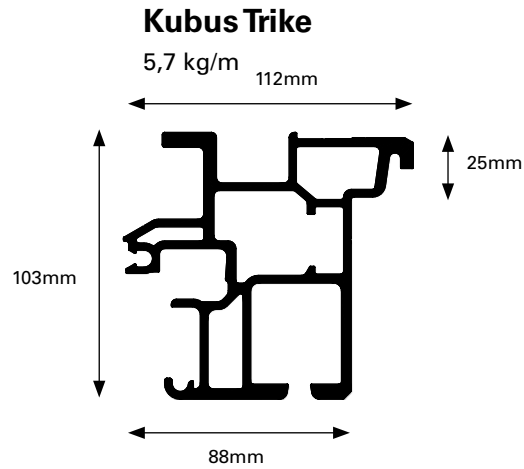
Die Faltplatten sind in 6 verschiedenen Längen erhältlich. Neben den Standard Faltplatten gibt es eine schwere Ausführung.

**The secret of our sliding roof?
It's in the patented omega
folding plate!**

**Das Geheimnis unseres
Schiebeverdecks steckt in der
patentierten Omega Faltplatte!**

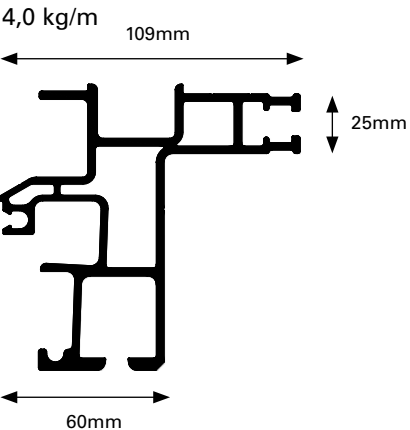


Roof profiles

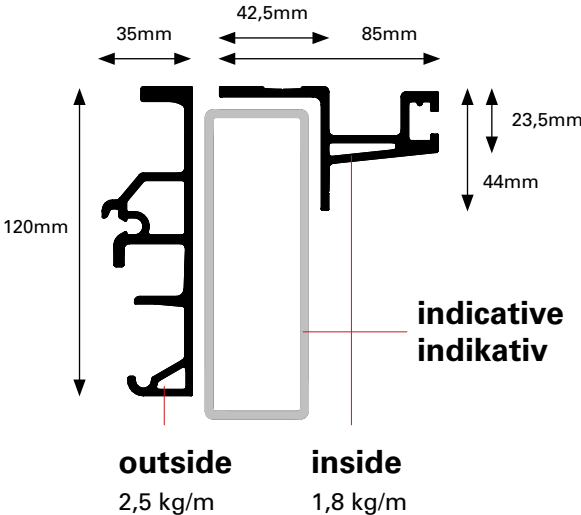


Roof profiles

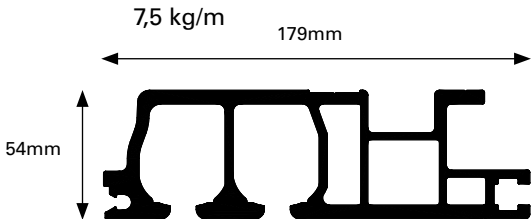
Micro Trike



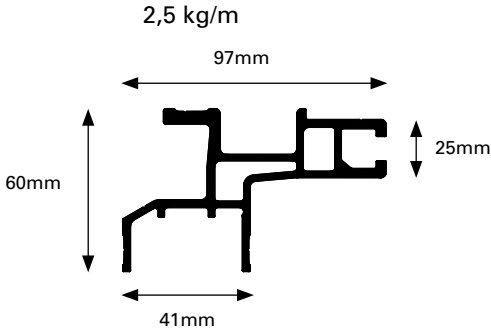
Solo Trike



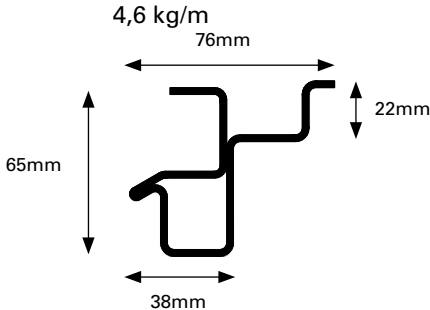
Plano



Pico



Ferro (steel)



Twin sliding roof

Do you need the option to load your cargo via the roof at the front of the truck bed? Then Versus offers you the option TWIN. Thanks to a second front carriage, you can now easily open both the front and the rear of the sliding roof.

Brauchen Sie die Möglichkeit Ihre Ladung über das Dach auch vorne auf die Ladefläche zu laden? Dann bietet Versus Ihnen die Option TWIN. Dank eines zweiten Laufwagens vorne können Sie nun sowohl den vorderen als auch den hinteren Teil des Schiebeverdecks problemlos öffnen.



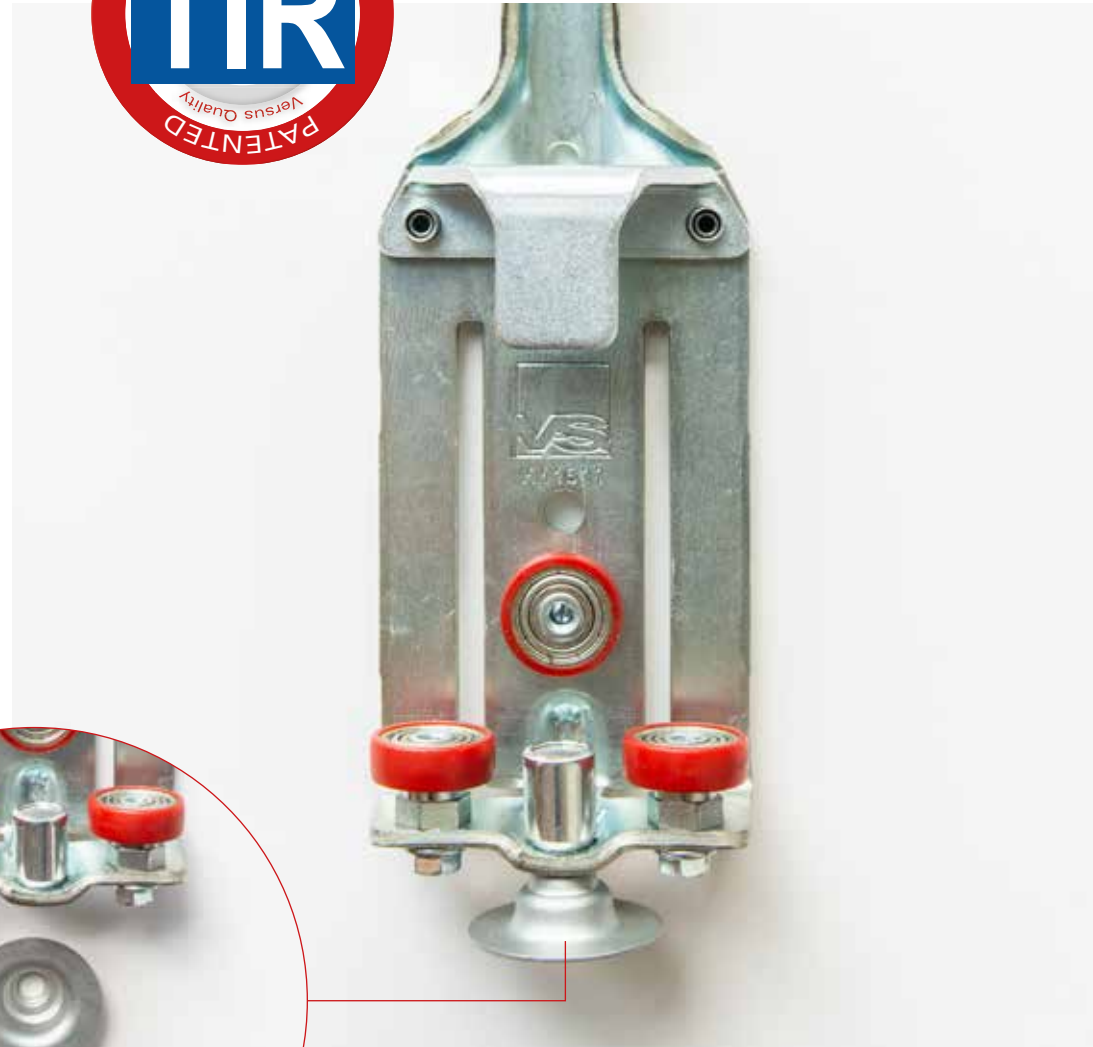
TIR

Easy transfer through customs with completely sealed cargo? Versus-Omega also has the right answer for TIR trips. Versus developed special, patented solutions: specific folding plates, adapted roof sticks and TIR pins, special aluminum roof rails, red TIR tensioning cables, etc.

The TIR option can be combined with the Alto Trike, Alto Trike Light and EURO profiles. These high profiles usually go hand in hand with the Axces Lifting system.

Problemloser Transfer durch den Zoll mit komplett versiegelter Ladung? Auch für Fahrten unter Zollverschluss – TIR – hat Versus-Omega die passende Antwort. Versus entwickelte hierfür spezielle, patentierte Lösungen: optimierte Faltplatten, angepasste Dachspiegel und TIR Stifte, spezielle Aluminiumdachschienen, rote TIR Spannseile usw.

Die TIR Option ist mit den Alto Trike, Alto Trike Light und EURO Profilen kombinierbar. Diese hohen Profile werden meist mit dem Axces Hubdachsystem kombiniert.

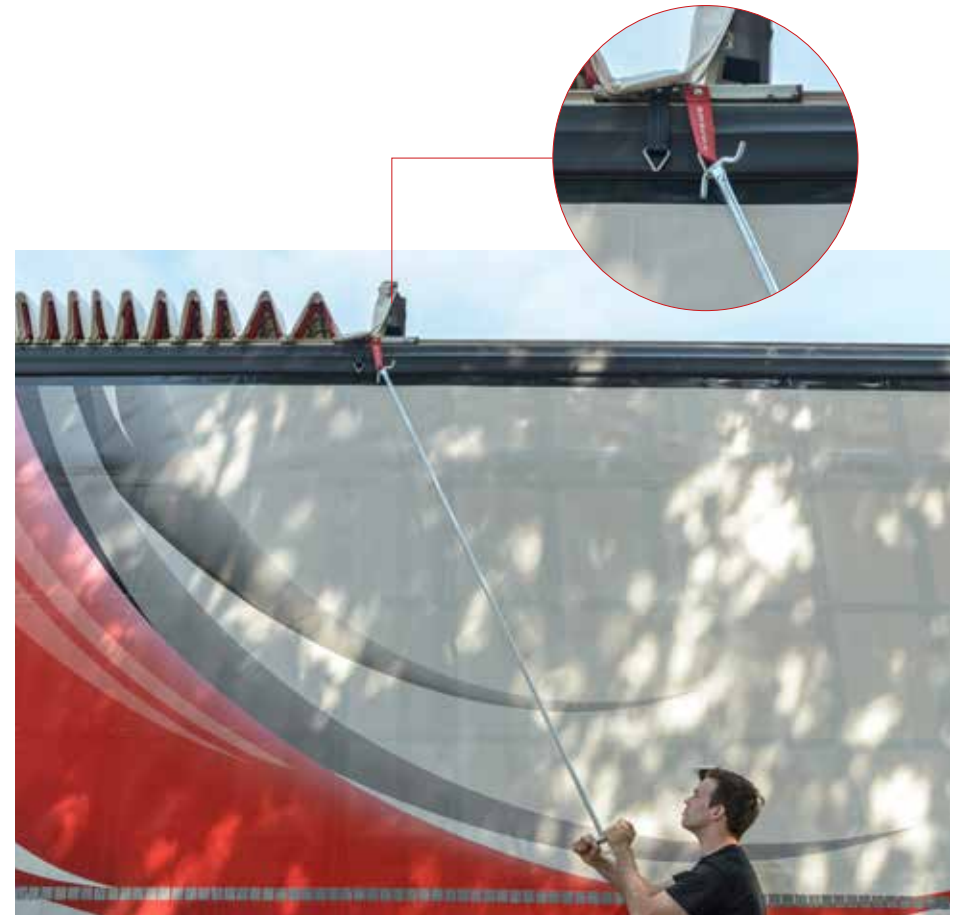


The black and red ribbon

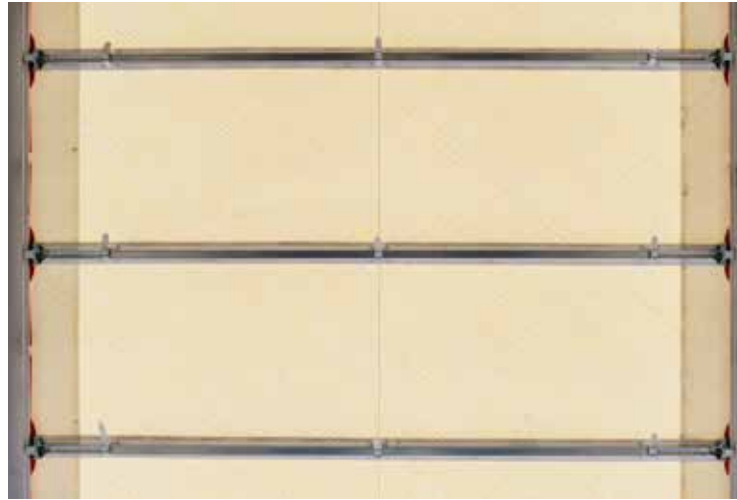
This option provides the possibility to unlock the sliding roof from outside the trailer. One pull (downwards) at the black ribbon eyelet and the sliding roof is unlocked and ready to be opened. Continue opening the roof by pulling the red VS pulling strap.

Das schwarze und rote Zugband

Diese Option bietet die Möglichkeit, das Schiebeverdeck von außen zu entriegeln. Ein Zug (nach unten) am schwarzen Zugband und das Schiebeverdeck ist entriegelt und zum Öffnen bereit. Um das Dach weiter zu öffnen, ziehen Sie am roten VS-Zugband.



Carapax



The story of the turtle and the spider...

Versus developed in cooperation with the Belgian PVC fabric specialist Sioen, the revolutionary "Carapax" roof cover. It is axial reinforced with aramid, which makes the superstructure more stable. This in order to pass easily the requested load security tests such as EN 12642 XL. The cover works like a Carapax of a turtle over the trailer top. Use your sliding roof like you always did: no cables hanging inside like a spider web. All Versus sliding roofs are standard equipped with fixing points to easily install the Carapax roof cover.

Versus entwickelte in Zusammenarbeit mit dem belgischen PVC Gewebespezialisten Sioen die revolutionäre „Carapax“ Dachplane. Es ist axial verstärkt mit Aramid, die den Aufbau stabiler macht. Dies um die geforderten Ladungssicherheitsprüfungen wie EN 12642 XL problemlos zu bestehen. Die Plane funktioniert wie der Carapax einer Schildkröte über dem Anhänger. Nutze dein Schiebeverdeck wie gehabt: keine Kabel die wie ein Spinnennetz herunterhängen. Alle Versus Schiebeverdecke sind serienmäßig mit Befestigungspunkten zur einfachen Montage der Carapax Dachabdeckung ausgestattet.

Die Geschichte von der Schildkröte und der Spinne...



Anti-vandalism roof cover



Carapax roof cover













Trike. Drivers know why!

I'm not just another curtain roller, I'm Trike, the premium roller of the standard curtainsider systems. Most curtain rollers have 2 or 4 rollers, only vertically positioned. But as curtains are flexible and pulled by the driver in many directions, curtain rollers with only vertical rollers will twist and turn in the top rail. Because of friction against the rail, they can block or get damaged.

The patented Trike roller has 3 rollers. The 2 vertical rollers make sure they will slide in the right direction, the horizontal roller will guarantee they won't block. The position of the third roller is responsible for the success of Trike.

Trike, Drivers know why!

Trike. Fahrer wissen warum!

Ich bin nicht nur eine irgendeine Planenrolle, ich bin Trike, die Premiumrolle der Standard Curtainsider-Systeme. Die meisten Planenrollen haben 2 oder 4 Rollen, nur vertikal positioniert. Da Seitenplanen jedoch flexibel sind und vom Fahrer in vielen Richtungen bewegt werden, werden Planenrollen mit nur vertikalen Rollen sich in der oberen Schiene verdrehen. Durch Reibung an der Schiene können diese blockieren oder beschädigt werden.

Die patentierte Trike Rolle hat 3 Rollen. Die 2 vertikalen Rollen stellen sicher, dass sie in die richtige Richtung gleiten, die horizontale Rolle garantiert, dass sie nicht blockieren. Die Position der dritten Rolle ist für den Erfolg von Trike verantwortlich.

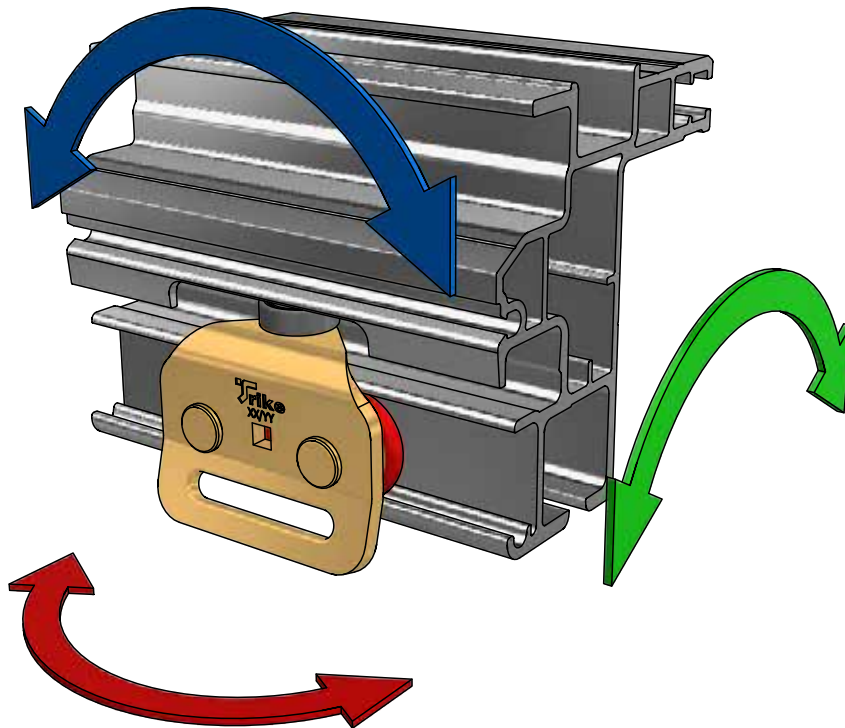
Trike, Fahrer wissen warum!





Tougher than the rest

Never block

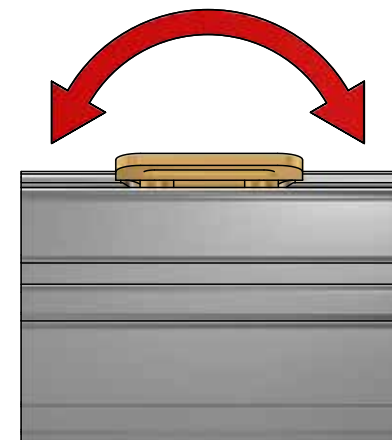
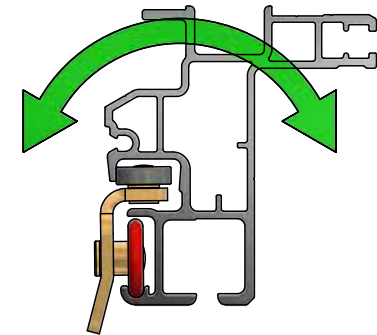
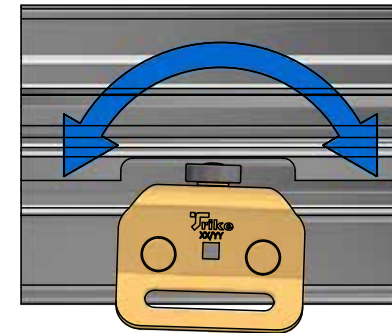


Whatever direction the driver would like to open the curtain, the Trike roller will never block.

The third wheel will always take care that the roller runs smoothly, and never will tolerate a contact between the steel plate and the aluminium track.

In welcher Richtung auch immer der Fahrer die Seitenplane gerne öffnen würde, der Trike Roller wird nie blockieren.

Das dritte Lager wird immer dafür sorgen, dass der Roller reibungslos läuft und wird niemals den Kontakt zwischen der Stahlplatte und dem Aluminium Profil tolerieren.




versus
omega



Tougher than the rest

www.versus-omega.com





Easy access with Axces

Save time, while making efficient use of the available cargo space. This technology makes it possible to lift the roof up to 500 mm, which makes loading and unloading a lot easier and faster.

The Axces lifting systems are all hydraulic systems:

- Hydraman (manual)
- Hydratwin (manual)
- Hydramatic (automatic)

Difficult roads or cargo conditions?

The patented hinges and slide pipes of the set Connect make sure the Axces lifting systems work either way.

Einfacher Zugang mit Axces.

Sparen Sie Zeit und nutzen Sie den vorhandenen Laderaum effizient. Diese Technologie ermöglicht es das Dach bis zu 500 mm anzuheben, was das Be- und Entladen viel einfacher und schneller macht.

Die Axces Hebesysteme sind alle hydraulische Systeme:

- Hydraman (manuell)
- Hydratwin (manuell)
- Hydramatic (automatisch)

Schwierige Straßen oder Ladebedingungen?

Die patentierten Scharniere und Gleitrohr des Set Connect sorgen dafür, dass die Axces-Hebesysteme funktionieren.



Manual lifting system

- Corner by corner
- 1 truck = 4 pumps
- up to 500mm

Manuelles Hebesystem

- Ecke für Ecke
- 1 LKW = 4 Pumpen
- bis 500mm



Teamwork makes the difference

- Collaborating is the message! Handle 1 pump and lift the entire side of the roof in one effort.
- 1 truck = 2 HydraTwin systems
- up to 500mm

Zusammenarbeit lautet die Devise!

- *Betätigen Sie 1 Pumpe und heben Sie die komplette Seite des Daches in einem Arbeitsgang.*
- *1 LKW = 2 HydraTwin-Systeme*
- *bis 500mm*

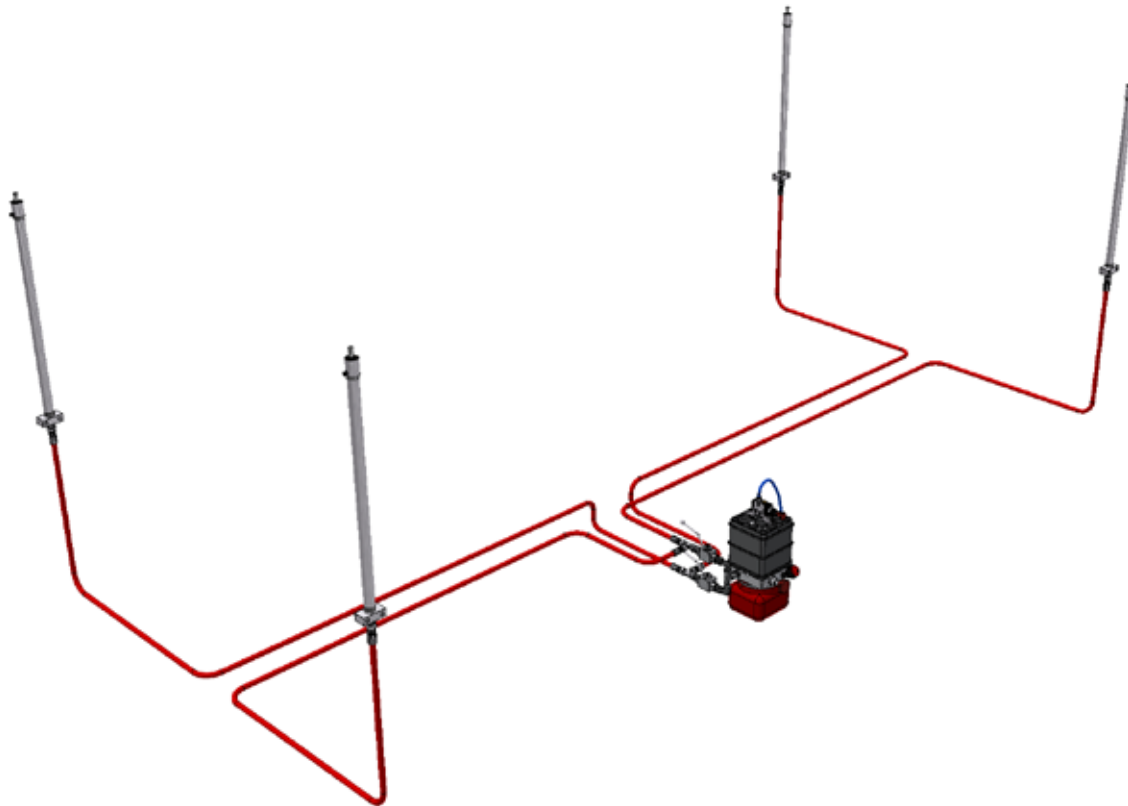


"one push is all it takes"

- Push the button' - Hydra-matic reduces the lifting process to one push on the button. Save time and make the life of your driver more easy!
- up to 500mm

Drücke den Knopf'

- *Hydra-matic reduziert das Heben des Daches auf einen Knopfdruck. Sparen Sie Zeit und erleichtern Sie dem Fahrer das Leben!*
- *bis 500mm*





Connect

Lifting the roof in all circumstances with our patented smart hinges and bones.

Heben Sie das Dach unter allen Umständen mit unseren patentierten intelligenten Scharnieren und Knochenprofile.



Lift & drive

Lift the roof, put the pin in a higher position and lower the roof to drive in an elevated position.

Um in einer erhöhten Position zu fahren, heben Sie das Dach, stecken den Stift in eine höhere Position und senken das Dach.



ntawave®

slider systems by versus

pentawave®

slider systems by versus

pentawave®

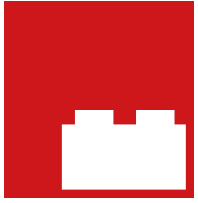
slider systems by versus




HOOGSTRATEN
STRANBERRIES
www.hoogstraten.eu

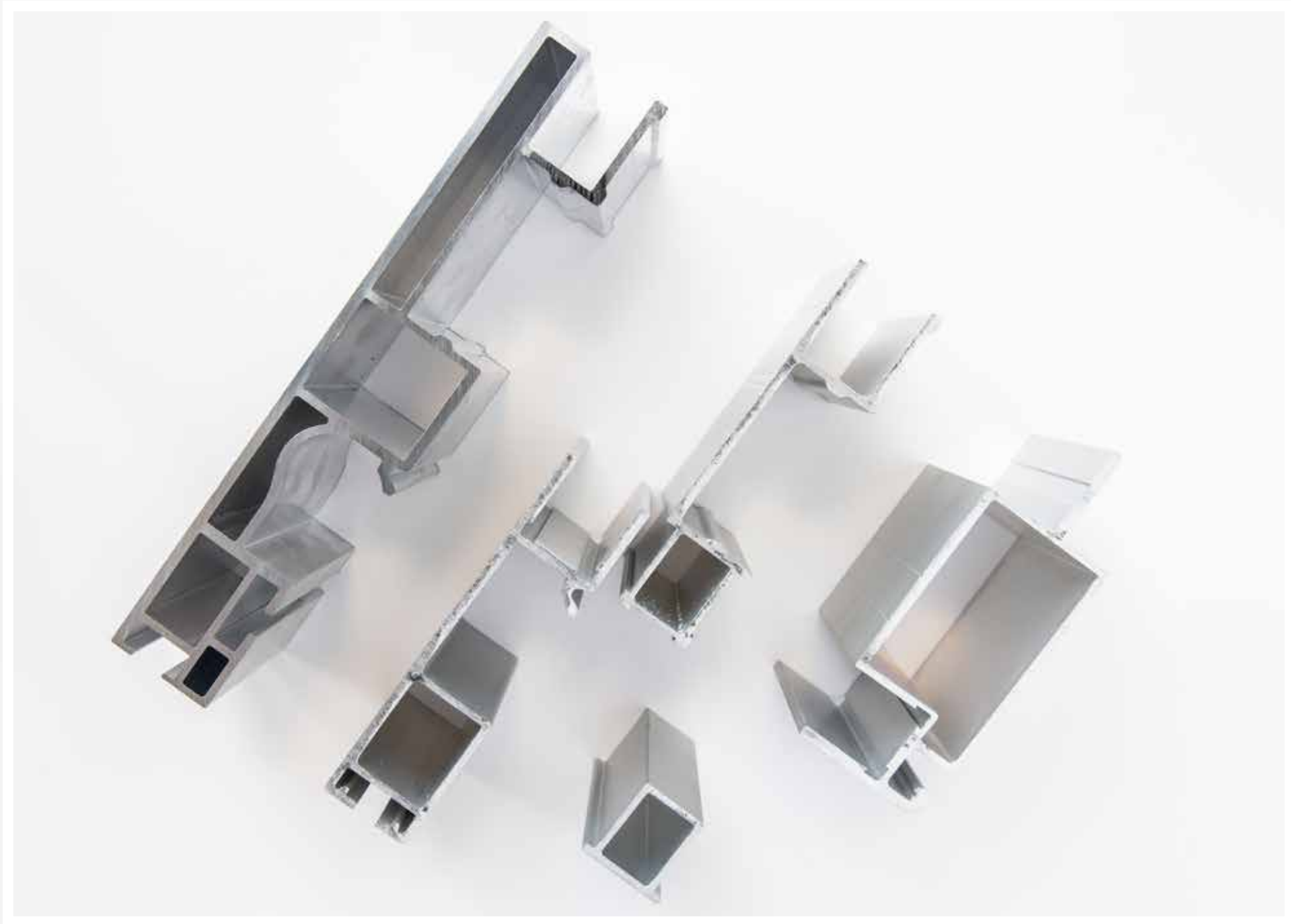
 LMJ

 LMJ



kits

in a box



Customize with Kits

With our KIT you have the superstructure to combine **all** the Versus products in 1 vehicle. The parts will be composed on behalf of the length of the chassis and the vehicle's net payload.

The KIT represents 4 main product categories:

1. Aluminium anodized corner profiles
2. Steel reinforcement parts
3. Assembly parts for the roof rails
4. Assembly parts for the front wall

Customize with KITS

- Lifting roof? By changing the assembly parts for the roof rail, access for an Axces system is set up.
- Penta slider? By adjusting the extra aluminium insert profile, the job is done!
- Static XL tests have been performed.

*Mit unserem KIT haben Sie den Aufbau, der **alle** Versus-Produkte in einem Fahrzeug vereint. Die Komponenten sind auf der Länge des Aufbaus und der Nutzlast des Fahrzeugs abgestimmt.*

Das KIT enthält 4 Hauptproduktkategorien:

1. Eckprofile aus eloxiertem Aluminium
2. Verstärkungsprofile aus Stahl
3. Montageteile für Dach & Seitenplane
4. Montageteile für die Stirnwand

Individualisieren mit KITS

- *Hubdach? Tauschen Sie den Montagesatz des Dachholmes aus und der Zugang zu einem Axces-System ist gewährleistet.*
- *Penta Slider? Fügen Sie das zusätzliche Aluminium Einsatzprofil hinzu und der Job ist erledigt!*
- *Mehrere statische XL-Prüfungen wurden durchgeführt.*

1. Aluminium anodized corner profiles
2. Steel reinforcement parts
3. Assembly parts for the roof rails
4. Assembly parts for the front wall



The corner profiles are standard with assembly holes for the attachment on the chassis

Die Eckrunge sind standardmäßig mit Montagebohrungen für die Befestigung am Chassis versehen.

1. Eckprofile aus eloxiertem Aluminium
2. Verstärkungsprofile aus Stahl
3. Montageteile für Dach & Seitenplane
4. Montageteile für die Stirnwand

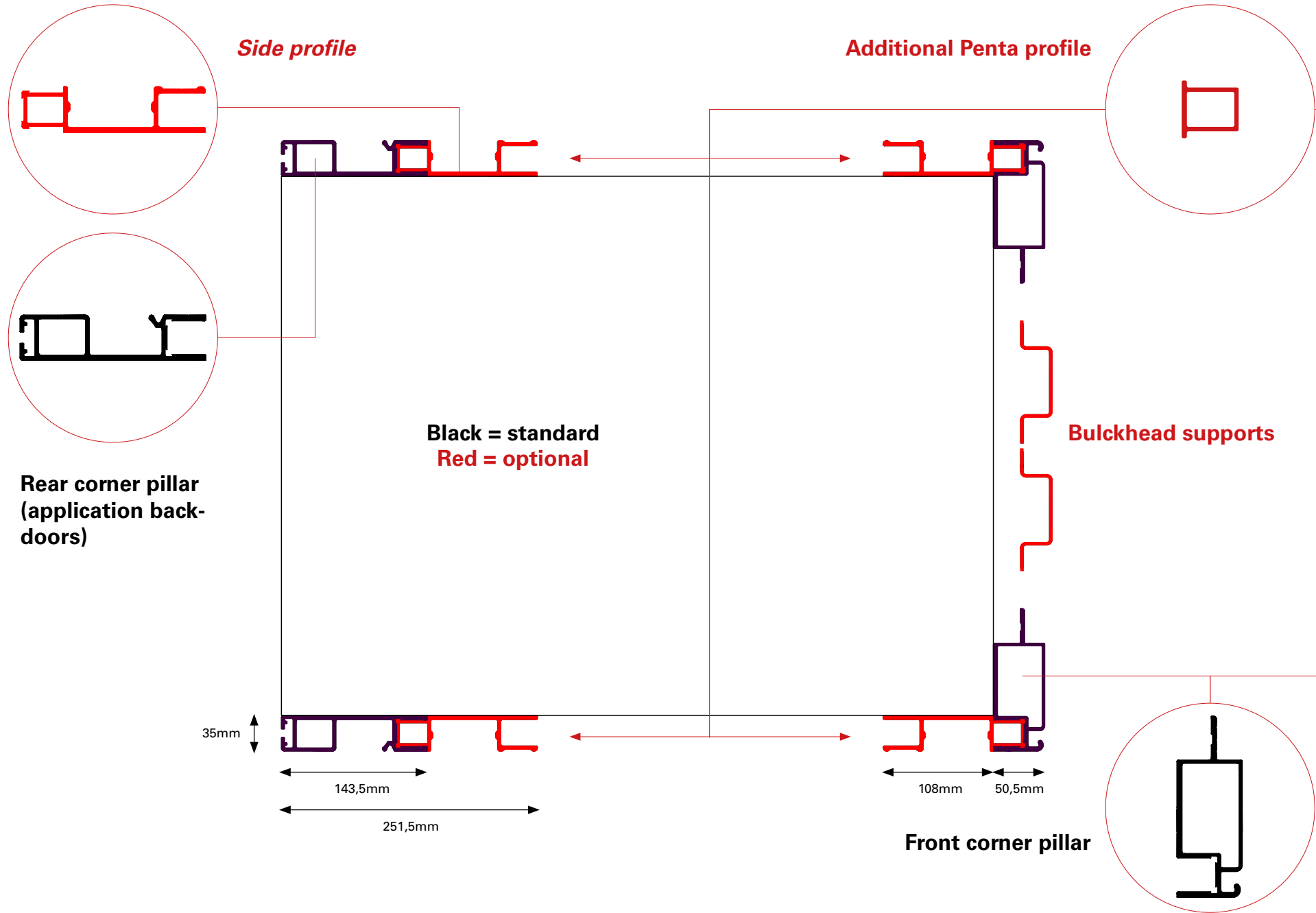


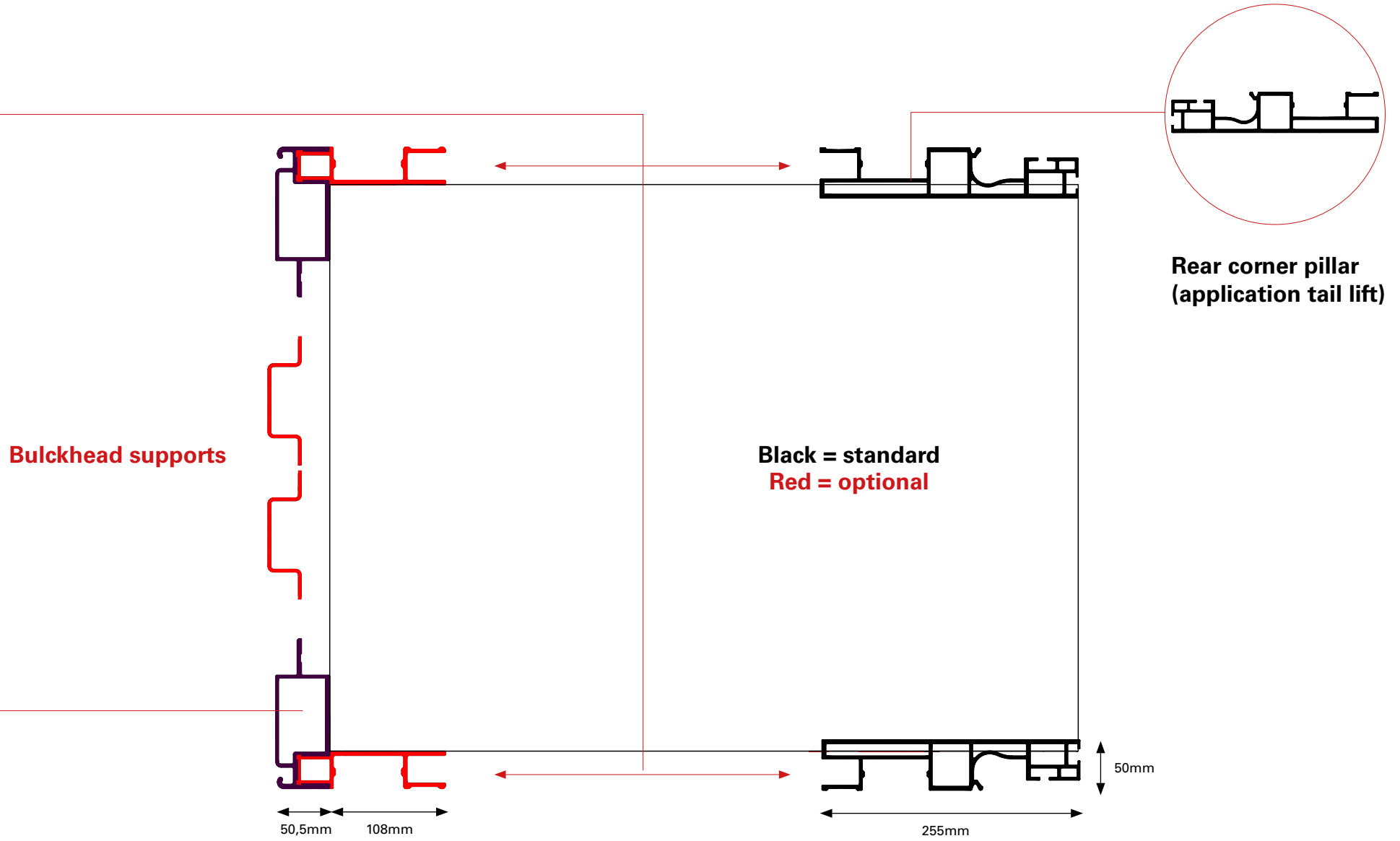
Customize with Kits

Bulkhead out of aluminium profiles? Versus has all snaplocks in anodized aluminium in stock, which can be tailor sawn on demand.



Stirnwand aus Aluminiumprofilen? Versus hat alle Klickprofile aus eloxiertem Aluminium vorrätig, auf Wunsch auch auf Maß geschnitten.







The background of the slide features a photograph of a traditional Chinese building with a red facade and a dark roof, partially obscured by a large white rectangular area. To the right, a blue truck is visible. The foreground shows a grassy area with some dry grass. The sky is clear and blue.

THE ART OF INNOVATION

Tougher than the rest





versus
omega

Versus-Omega
Nijverheidslaan 1527a
B-3660 Oudsbergen (Opglabbeek)
Belgium

t. +32 89 320 190
f. +32 89 320 199
info@versus-omega.com
www.versus-omega.com